

عنوان مقاله:

روش های مختلف مدیریتی برای بهبود کویت و کیفیت رواناب های شهری

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی جغرافیا و محیط زیست (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

مسعود شاکرمی - استادیار گروه مهندسی آب دانشگاه لرستان

خلاصه مقاله:

چنانچه تدابیر لازم برای استفاده درست و به موقع از باران به کار رود، می تواند در رفع نیازهای بشر بسیار موثر باشد. رواناب شهری یکی از نگرانی های اصلی زیست محیطی برای جلوگیری از کاهش کیفیت منابع آب بوده و کنترل جریان ناشی از آن جزء دغدغه های مدیریت شهری محسوب می شود. نقش مسیل ها در هدایت و انتقال آب جاری شده ناشی از بارندگی، به سمت رودخانه ها غیر قابل انکار بوده، که در صورت نادیده گرفتن شرایط مورفولوژیکی آن و دخل و تصرف در حریم آن، می تواند باعث به وجود آمدن خسارات مالی و جانی شود. مدیریت و کنترل آلودگی رواناب شهری نیاز به درک درست از ترکیبات رواناب، منابع آلاینده و آثار دارد. بار آلودگی منتقل شده در بسیاری از موارد مخصوصاً بعد از اولین بارندگی در دوره گرما قابل مقایسه با فاضلاب شهری تصفیه شده نمی باشد و یکی از خطرناک ترین منابع آلاینده می باشد. در هنگام بارش آلاینده های همچون مواد مغذی، فلزات سنگین، مواد آلی مانند هیدروکربن ها، و هیدروکربن های آروماتیک از سطح معابر، فضای سبز از سطح روسازی شسته و به آب های پذیرنده تخلیه و یا داخل خاک های کنار آنها نفوذ کرده و موجب آلوده شدن منابع آب و خاک می شود. و ممکن است آثار زیست محیطی و اکولوژیکی پدید آید. بهترین راهکارهای مدیریتی برای کمیت و کیفیت رواناب کاهش آلودگی از طریق کنترل منابع غیر نقطه ای و کاهش پیک رواناب است. بهترین راهکارهای مدیریتی برای سیلاب می توانند سازهای و یا غیر سازهای باشند. هدف راهکارهای غیر سازه ای ارتقای کیفیت رواناب از طریق اعمال قوانین و برنامه های آموزشی است. راهکارهای سازه ای، اقدامات فیزیکی و پروژه های اجرایی از قبیل حوضچه های خشک، جوی باغچه، ترانشه های نفوذ، سامانه مانند زیستی، بام سبز و روسازی نفوذپذیر هستند که با هدف کاهش اثرات رواناب سیلاب توسعه می یابند. برای رسیدن به اهداف مطلوب کاهش حجم دبی و میزان آلاینده های جریان در حوضه، اقدامات مدیریتی زیادی لازم است. علاوه بر روش های معمول تصفیه فاضلاب های آلوده به فلزات مانند ترکیب شیمیایی انعقاد و لخته سازی اسمز معکوس، اولترافیلتراسیون، الکترودیالیز، شناورسازی، تبادل یونی و فرآیندهای غشایی، امروزه روسازی نفوذپذیر یکی از روش های نوین مدیریت شهری است که علاوه بر مزایای هیدرولوژیکی باعث بهبود کیفی رواناب نیز می شود.

کلمات کلیدی:

رواناب شهری، مدیریت، بام سبز، رُسازای نفوذپذیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1112983>

