

## عنوان مقاله:

بررسی مقدار پیش تنیدگی در تیرهای پیش تنیده کابلی تحت بار چرخه ای

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، توسعه و بازآفرینی زیرساخت های شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمد نجفی - گروه مهندسی عمران، واحد بوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، بوشهر، ایران

ابراهیم محمدی - گروه مهندسی عمران، سازه های هیدرولیکی، واحد استهبان، دانشگاه آزاد اسلامی، استهبان، ایران

## خلاصه مقاله:

رفتار تیرهای بتن آرمه به دلیل احتمال ایجاد شکست برشی یکی از مهمترین دغدغه های مهندسين در طراحی این اعضا است. با وجود تحقیقات گسترده و بهبود چشمگیر استانداردهای مرتبط، نگرانی هایی در مورد افزایش عملکرد تیرهای بتنی بسیار مورد توجه مهندسان است و استفاده از پیش تنیدگی در تیر بتنی یکی از راهکارهای کاهش شکست های برشی تیر بتنی می باشد، که در این پژوهش به بررسی مقدار پیش تنیدگی در تیرهای پیش تنیده کابلی تحت بار چرخه ای پرداخته شده است، در این پژوهش در ابتدا صحت سنجی با توجه به نتایج آزمایشگاه انجام شده است و در ادامه با استفاده از برنامه Abaqus به بررسی تغییر مقدار نیروی پیش تنیدگی و تغییر مقدار کابل پیش تنیدگی تحت بار چرخه ای بررسی شده است که با بررسی های انجام شده است، که با بررسی های انجام شده نتایج نشان می دهد وجود پیش تنیدگی باعث افزایش، ظرفیت برشی تیر شده است و با بررسی وجود و عدم وجود پیش تنیدگی در تیر بر مقاومت برشی تیر تحت بار چرخه ای به طور میانگین 11.73 درصد تأثیر گذار بوده است.

## کلمات کلیدی:

پیش تنیدگی، تیرهای پیش تنیده کابلی، بار چرخه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1113607>

