

## عنوان مقاله:

بررسی رفتار و ظرفیت باربری ستون های مرکب ساخته شده از فولاد سرد نورد شده با روش اجزای محدود

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، توسعه و بازآفرینی زیرساخت های شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علیرضا بزرگ قاضیانی - کارشناس ارشد سازه، گروه مهندسی عمران، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

آرش بهار - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

## خلاصه مقاله:

این تحقیق شامل مطالعه عددی بر روی مقاطع سرد نورد شده تحت بار محوری فشاری، برای بررسی رفتار کمانشی و ظرفیت نهایی مقاطع پیش ساخته است. مقطع ساخته شده شامل دو مقطع C شکل لبه دار یکسان که از ناحیه پشتیتوسط اسپیسر به یکدیگر متصل شده اند، می باشد. مدل اجزاء محدود مورد مطالعه، توسط نرم افزار آباکوس (ABAQUS) ایجاد شده است. مدل عددی ایجاد شده توسط یک مدل آزمایشگاهی دیگر که در منابع آورده شده است، مورد صحتسنجی قرار گرفته و پس از آن، مطالعه پارامتریک که شامل پارامترهای لاغری، عمق و تعداد اسپیسرها است، بر روی نمونه انجام گرفته است. مقاومت حاصل شده از مطالعه عددی بر روی ستون ایجاد شده، با مقاومت پیش بینی شده از روش ظرفیت مستقیم (DSM) و روش عرض مستقیم (EWM) که در آیین نامه (AISI-S100:2007) برای اعضای سرد نورد شده آمده است، مقایسه شده است.

## کلمات کلیدی:

مقطع سرد نورد شده، LSF، آباکوس (ABAQUS)، روش اجزای محدود، قاب سبک فولادی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1113731>

