

## عنوان مقاله:

تاثیرات طراحی داخلی ایستگاه مترو در افزایش پایداری اجتماعی (نمونه موردی خط 1 ایستگاه مترو میدان ساعت تبریز)

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، توسعه و بازآفرینی زیرساخت های شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

علی عباچی خیابانی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی داخلی واحد اهر

رضا فتحی پور - دانشجوی دکتری معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

## خلاصه مقاله:

کیفیت طراحی محیط، معانی و فعالیت ها را بهبود می بخشد و با مرتفع ساختن نیازهای زیستی، روانی و اجتماعی انسان باعث سلسله ای از ادراکات و رضایتمندی می شوند. در دنیای پر ازدحام امروزی به دنبال استفاده بیشتر مردم از مترو به عنوان یک سیستم ارتباطی راحت، سریع و فارغ از ترافیک شهری، بهبود کیفیت فضایی ایستگاه های مترو، خصوصا در شهرهای تاریخی، بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. با توجه به موضوع تحقیق، به منظور بهبود کیفیت طراحی ایستگاه مترو، باید با ایجاد نشانه هایی از معماری زمینه در جهت تشخیص بخشیدن به ایستگاه و متمایز بودن آن کوشید. طراحی ایستگاه مترو باید خلاقانه و امروزی باشد و مفاهیمی چون سرعت، حرکت و ایمنی را در ذهن استفاده کنندگان تداعی کند. ایستگاه مترو به عنوان فضای عمومی شهری همواره پذیرای جمعیت انسانی بسیاری در روزاست از این رو نادیده گرفتن پتانسیل های تاثیرگذار در تعاملات اجتماعی مناسب می تواند این فضای شهری را به یکمعضل شهری تبدیل نماید. در این راستا شناخت و تجزیه و تحلیل و شکل دهی به فضاهای مترو به عنوان فضای شهری پدیدار نیازمند شناخت عوامل و فاکتورهای تاثیرگذار بر پایداری اجتماعی و شناخت پتانسیل های طراحی این گونه فضاهاست. هدف اصلی این پژوهش نیز طراحی داخلی ایستگاه مترو میدان ساعت تبریز می باشد تا با در نظر گرفتن اصول پایداری اجتماعی در معماری، فضایی عملکردی و زنده در جهت کسب رضایت و آرامش شهروندان خلق کنیم.

## کلمات کلیدی:

پایداری اجتماعی، ایستگاه مترو، میدان ساعت تبریز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1113881>

