

عنوان مقاله:

بررسی نقش چهارراه در توسعه حمل و نقل پایدار شهری (مطالعه موردی: چهارراه شهدا، کلان شهر تهران)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، توسعه و بازآفرینی زیرساخت های شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

زهرا حیدری - فوق لیسانس برنامه ریزی شهری

حسن رضا چهارراهی - فوق لیسانس برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

امروزه رشد روزافزون وسایل نقلیه و افزایش تمایل شهروندان به استفاده از وسیله نقلیه شخصی باعث شده تا هر روز ترافیک عبوری از خیابان های شهری سنگین تر شود. این موضوع در کنار عدم داشتن برنامه در به کارگیری چهارراه ها و ... باعث بروز مشکلات فراوانی بدلیل ترافیک و یا عدم وجود سیستم حمل و نقل مناسب در هر منطقه شده است. حمل و نقل پایدار بخشی از پایداری جهانی است، که می تواند نیازهای کنونی اجتماعات را بدون کاهش توان نسل های آینده تأمین کند. رویکرد حمل و نقل پایدار، اصول انسان محوری، اولویت بخشی به دسترسی، خیابان به عنوان فضای عبور، آرام سازی ترافیک، توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی و تصحیح الگوهای رفتاری را دنبال می کند. این مقاله در چارچوب «روش توصیفی-تحلیلی» به بررسی نقش چهارراه در توسعه حمل و نقل پایدار شهری با استفاده از روش های گردآوری اطلاعات کتابخانه ای و میدانی می باشد. محدوده مورد مطالعه در این مقاله چهار راه شهداء تهران می باشد و سعی بر این است که حجم ترافیک در این گره ترافیکی در ساعات مختلف شبانه روز استخراج و سپس با توجه به داده های موجود پیشنهادهایی در حیطه حمل و نقل برای این چهار راه ارائه گردد. نتایج حاکی از آن است که ایجاد چهارراه ها با کاهش خطرات جانی و مالی و کاهش زمان و آلودگی می تواند کمک شایانی به توسعه حمل و نقل پایدار نماید.

کلمات کلیدی:

چهارراه، توسعه حمل و نقل، توسعه حمل و نقل پایدار شهری، چهارراه شهداء

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1113920>

