

## عنوان مقاله:

بررسی تجربی تاثیر مدل های مختلف منحنی گیرش دیسک کلاچ بر عملکرد و عمر مجموعه کلاچ

## محل انتشار:

دومین کنفرانس مکانیک، مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

نادر رضانی پور - کارشناس کنترل کیفیت شرکت پایاکلاچ

مصطفی جهانگیری - مدیر کیفیت شرکت پایاکلاچ

مهدی جهانی پور - رئیس کنترل حین فرایند شرکت پایاکلاچ

## خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق، بررسی اثر مدل های مختلف منحنی گیرش بر نرخ سایش لنت کلاچ و کیفیت انتقال قدرت و بهینه سازی منحنی نیروی گیرش دیسک کلاچ است. افت نیروی گیرش و نرخ سایش لنت از عوامل بسیار مهم در طول عمر مجموعه کلاچ است. در این پژوهش نشان داده شده است که نوع منحنی گیرش تا 40% در نرخ سایش لنت کلاچ و عمر صفحه کلاچ تاثیر دارد. همچنین مدل بهینه منحنی گیرش نیز جهت بهبود کیفیت انتقال گشتاور و بالارفتن طول عمر مجموعه پیشنهاد شده است

## کلمات کلیدی:

مجموعه کلاچ، نیروی گیرش، سایش لنت کلاچ، دیسک کلاچ، صفحه کلاچ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1114202>

