

## عنوان مقاله:

ارزیابی مبتنی بر GIS در رابطه با اثربخشی و پوشش فضایی شبکه های حمل و نقل عمومی در مقصدهای توریستی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران اردبیل: مخاطرات، عملکرد و ایمنی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

مهدی خان محمدیان مقدم - کارشناسی ارشد، گروه عمران- سنجش از راه دور، دانشکده فنی و مهندسی، واحد لارستان، دانشگاه آزاد اسلامی، لارستان، ایران

## خلاصه مقاله:

استفاده از ابزار تحلیل مکانی GIS امکان توسعه سیستمی از شاخص های اراضی داخلی را فراهم می کند که شبکه های حمل و نقل عمومی و پراکندگی جمعیت را به هم مرتبط می سازد. قسمت جدید کار ما این است که تجزیه و تحلیل نه تنها شامل جمعیت ساکن ثبت شده است، بلکه همچنین جمعیت موقتی، مانند توریست ها را نیز دربر می گیرد. نتایج مطالعه در مرحله اول تشخیص ردیابی نابرابر دسترسی به فضای حمل و نقل عمومی و پوشش آن را با اختلاف معناداری بین محله های مرکزی و مناطق پیرامونی با تراکم کمتر جمعیت ممکن می سازد. در مرحله دوم، چگونگی میزان پوشش حمل و نقل عمومی در مناطق با تمرکز بالاتر توریست و تفاوت بارز آن با مراکز اقامتی توریستی مشاهده و تصویب می شود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، پوشش فضایی، گردشگری، بازدهی بر اساس فصل ها، سیستم اطلاعاتی جغرافیایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1115014>

