

## عنوان مقاله:

بررسی اثر بکارگیری آسفالت رنگی در بهبود وضعیت ایمنی مسیر

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

امیر ایزدی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه شمال آمل

مهدی زال نژاد - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت تهران

پوریا بزرگی ماکرانی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شمال آمل

## خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت شهرها و افزایش نیاز به حمل و نقل، توسعه زیرساختهای شهری اجتناب ناپذیر است. همچنین پیشرفتهای انجام شده در تکنولوژی تولید انواع رویه های آسفالتی از یک سو و طرح موضوعات ایمنی باعث ارائه انواع مختلف رویه های رنگی و استفاده بیشتر از آنها شده است. در ابتدا از آسفالت رنگی تنها با هدف زیبایی و فضا سازی استفاده میشد، اما با گذشت زمان و مطرح شدن بحثهای ایمنی در ترافیک، استفاده از آسفالت رنگی، توسعه فراوانی یافته است. امروزه از آسفالت رنگی به عنوان یکی از ابزارهای مدیریت ترافیک استفاده میشود. این محلها شامل تقاطع های خطرناک، میادین و محلهای عبور عابرین پیاده میشود. در این مطالعه به بررسی تاریخچه آسفالت رنگی، معرفی آن، کاربردهای ایمنی و ترافیکی و در نهایت به نتیجه گیری پرداخته میشود.

## کلمات کلیدی:

آسفالت رنگی، ایمنی مسیر، ایمنی عابرین پیاده، پیام رسانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1115170>

