

عنوان مقاله:

نگهداری پیشگیرانه راه ها با استفاده از آسفالت حفاظتی اسلاری سیل رنگی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

امیر ایزدی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه شمال آمل

مهدی زال نژاد - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت تهران

پوریا بزرگی ماکرانی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شمال آمل

خلاصه مقاله:

روسازی راه ها در طول دوران بهره برداری در اثر بارهای ناشی از ترافیک عبوری وسایل نقلیه به همراه عوامل زیست محیطی نظیر دما، تورم ناشی از یخبندان و رطوبت دچار تخریب و فرسایش می شوند. برای پیشگیری از تشدید خرابیها سطح راه ها بایستی اقدامات اصولی و مقرون به صرفه، در ابتدای دوران شروع خرابیها صورت بگیرد تا ضمن حفاظت از روسازی موجود، سطح خدمت دهی راه نیز در یک حد مناسب تأمین شده و بهره برداری از آن به صورت ایمن صورت پذیرد. یکی از بهترین اقدامات، استفاده از آسفالت حفاظتی اسلاری سیل رنگی است که به طور وسیعی در نگهداری پیشگیرانه، حفاظت روسازیها و به تأخیر انداختن خرابی سطح راه، حفظ و ارتقای شاخص خدمت رسانی روسازیها به کار میرود. در این مطالعه ابتدا تاریخچه و تعریف جامعی از نگهداری و حفاظت روسازی سپس دامنه کاربرد آسفالت حفاظتی و معرفی اسلاری سیل، اجرا، هزینه های اجرا و نگهداری آسفالت حفاظتی و درنهایت به نتیجه گیری پرداخته میشود.

کلمات کلیدی:

آسفالت رنگی، نگهداری پیشگیرانه، آسفالت حفاظتی، اسلاری سیل، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1115171>

