

عنوان مقاله:

بررسی توسعه کاربرد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک مبتنی بر سیستم دوکلاچه DCT جهت بهبود هدایت در خودروها

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و دومین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

یوریا یوسفی نیانهمی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک خودرو، دانشکده شهید خدادادی بندرانزلی

محمد ممی زاده پریخانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک خودرو، دانشکده شهید خدادادی بندرانزلی

حسین قوبدل آجی بیسه - دانشجوی کاردانی مکانیک خودرو، دانشکده انقلاب اسلامی تهران

خلاصه مقاله:

امروزه پیشرفت های علمی و فنی در تمام زمینه ها تحقق یافته و این امر شامل صنایع خودرو سازی و صنایع وابسته نیز شده است. یکی از این صنایع و اجزای وابسته سیستم انتقال قدرت می باشد. با توجه به لزوم اهمیت وجود گیربکس در خودروها که قدرت تولیدی موتور را به چرخ ها منتقل می کند و موجب حرکت خودرو می شود، امروزه در صنعت خودرو گیربکس های مختلفی طراحی و ساخته شده اند، که هر کدام مزایا و معایبی دارند. اما در بین انواع گیربکس های موجود، سیستم انتقال قدرت دو کلاچه DCT یکی از بهترین و پرمصرفترین گیربکس ها بشمار می رود. در این مقاله عملکرد و معرفی قطعات و همچنین مزایای استفاده از سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دو کلاچه DCT برای بهبود هدایت خودرو ها مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

گیربکس اتوماتیک دوکلاچه، DCT ، سیستم انتقال قدرت، صفحه کلاچ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1116038>

