

عنوان مقاله:

الگوهای زیست محیطی حمل و نقل درون شهری- مورد پژوهی: شهر مشهد

محل انتشار:

دستاورد های نوین در مطالعات سبز محاسبات، کاربردها و چالش ها (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهشید کرمانیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی مازیار، رویان، ایران

امین ابراهیمی دهکردی - هیات علمی گروه شهرسازی، برنامه ریزی شهری، گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی مازیار، رویان، ایران

خلاصه مقاله:

مسئله ی آلودگی هوا در شهرهای امروز یکی از مسائل مهم و قابل بحث در حمل و نقل درون شهری است. امروزه بین تمامی کشورها توافق شده که تغییرات اقلیمی، یک موضوع جهانی است.. بخش حمل و نقل مسئول حدود 25 درصد از انتشار گازهای تولید شده در گرم شدن کره ی زمین در کشورهای صنعتی میباشد. حمل و نقل درون شهری یکی از عناصر اصلی و مهم سیستم شهری است که زمینهای تحرک و پویایی شهر را فراهم کرده و دسترسی مردم و را به نقاط و کاربریهای مختلف شهری ممکن میسازد. بیشترین نگرانی زیست محیطی در مورد حمل و نقل درون شهری در بیشتر شهرها مربوط به آلودگی هوای محلی است. طراحی یک استراتژی مناسب، با منابع محدود، برای رفع این نگرانی، نیاز به شناسایی دقیق اولویتها، هم در انتخاب اهداف و هم در انتخاب ابزارها دارد. شهر مشهد، دومین کلان شهر ایران است. با توجه به مهاجرت پذیری بالا و همچنین زائرپذیری این شهر، نیازمند الگوی مناسب برای حمل و نقل درون شهری میباشد تا علاوه بر تردد آسان، از آسیب به محیطزیست نیز جلوگیری کند. در این مقاله به بررسی آلودگی هوای این شهر و همچنین موارد بررسی شده در راستای الگوهای محیطزیستی حمل و نقل درون شهری می پردازیم.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، شبکه ی حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل پایدار، سیاست های حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1116746>

