

عنوان مقاله:

معیارهای مؤثر بر گسترش پیاده راه سازی بافت های واجد ارزش شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

محمد مولایی ذاکر - دانشجوی دکتری شهرسازی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

پیاده راه سازی به عنوان نیرومندترین و اثرگذارترین جنبش برنامه ریزی و طراحی مجدد خیابان، از راهکارهایی است که در دهه های اخیر به منظور کاهش تبعات منفی حضور گسترده خودرو در شهرها و رونق اجتماعی - اقتصادی و محیطی مراکز شهری به کار بسته می شود؛ هدف این پژوهش گسترش پیاده راه سازی بافت های واجد ارزش شهری با استفاده از مدل سازی عامل محور(نمونه موردی: محدوده بازار تهران 12) با روش کاربردی (توصیفی-تحلیلی) هست برای گردآوری اطلاعات از پرسشنامه استفاده شده است و جامعه آماری پژوهش استفاده کنندگان از محدوده بازار تهران می باشند که از فرمول کوکران تعداد 100 نمونه به دقت آمد و پرسشنامه بین آنها توزیع گردید. همچنین در این پژوهش با استفاده از روش های تحلیل آماری و آزمون های تی تک نمونه ای و مدل سازی عامل محور استفاده گردید و نتیجه تحقیق نشان می دهد که با بهره گیری از مدل سازی عامل محور مشاهده شد که کلیه پارامترهای اتصال پذیری وضعیت بهتری پیدا می کنند و تمایل پاسخ دهندگان به گسترش پیاده راه سازی در بافت های واجد ارزش شهری بیشتر از احداث معابر می باشد .

کلمات کلیدی:

پیاده راه سازی، مسیر پیاده، مدلسازی عامل محور، بافت با ارزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1117839>

