

## عنوان مقاله:

اصول و دستور العمل های طراحی معابر با رویکرد آرام سازی ترافیک و پیامد های ناشی از آن

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

مهدی جلائی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران،

پیمان نبی پور - دانشگاه پیام نور واحد دانشگاهی حسن پور،

## خلاصه مقاله:

در این مقاله اصول و دستور العمل های رویکرد آرام سازی ترافیک شرح داده شده است. مفهوم آرام سازی ترافیک به عنوان یک رویکرد در مهندسی حمل و نقل و طراحی شهری از دهه ۱۹۶۰ معرفی شده است. آرام سازی ترافیک روشی اجرایی برای کاهش سرعت وسایل نقلیه موتوری در محله های مسکونی است و اقدامات آن بجز در معابر با حجم ترافیک کم در معابر با حجم ترافیک بالا قابلیت اجرایی ندارد. رویکرد آرام سازی ترافیک یک سری اهداف کلی را دنبال میکند که مانند هر پروژه شهرسازی و طراحی نیازمند روشی فرایندی در برنامه ریزی و طراحی است. این مفهوم به عنوان یک رویکرد شامل انواع ایده های طراحی شهری و معابر و تقاطع هاست که بسیاری از این ایده ها هنوز در مرحله آزمایش قرار دارند که آیا منافع هر پروژه آرام سازی به هزینه های احتمالی و پیش بینی شده برتری دارد یا خیر. به طور کلی هدف رویکرد آرام سازی ترافیک کاهش سرعت وسایل نقلیه موتوری و به تبع آن افزایش ایمنی عابران پیاده در عین حفظ جنبه های زیبایی شناسی طراحی و تاثیر بر جریان ترافیک و عمل آمد و شد می باشد که در این پژوهش به تمامی ابعاد این رویکرد توجه شده و تاثیرات و مشکلات احتمالی پیش بینی شده است.

## کلمات کلیدی:

رویکرد آرام سازی ترافیک، کاهش سرعت وسایل نقلیه، افزایش ایمنی عابران پیاده، محله های مسکونی، ایده طراحی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1119334>

