

عنوان مقاله:

بررسی درجه ایمنی ترافیک بزرگراه اصفهان شاهین شهر (محور آزادگان اصفهان)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احسان احمدی دهقی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس،

معید ذهبیون - کارشناس ارشد حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، سرپرست اداره ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان

خلاصه مقاله:

حوادث جاده ای از مهم ترین عوامل مرگ و میر انسان ها در جهان است. در کشورمان ایران آمار حوادث جاده ای نسبت به کشورهای توسعه یافته جهان بحرانی تر است بطوریکه در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ۲۰ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند ولی در کشورهای توسعه یافته این میزان در حدود ۱۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. محور مواصلاتی اصفهان شاهین شهر با نام محور آزادگان یکی از مسیرهای بحرانی استان اصفهان از نظر تعداد تصادفات و ترافیک عبوری است. با توجه به ارتباط مستقیم مشخصات ترافیکی و حوادث ترافیکی، در این مطالعه ویژگی های ترافیکی محور آزادگان و ارتباط آن با ایمنی آن بررسی گردید و با توجه به این ویژگیها راهکارهایی جهت بهبود ایمنی ارائه شد. با توجه به کمبود بودجه های اختصاص یافته و محدودیت های شدید مالی، کاهش سرعت مجاز از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت به ۸۵ کیلومتر بر ساعت به عنوان بهترین راهکار پیشنهاد شد.

کلمات کلیدی:

تصادف، ایمنی ترافیک، سرعت، راه دسترسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1119340>

