

عنوان مقاله:

بررسی زیرساخت های مراکز معاینه فنی خودروهای سبک شهر کرج

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احسان رشدی پور - دانش آموخته دوره کارشناسی، مهندسی مکانیک- حرارت سیالات، دانشگاه تبریز، دانشکده مهندسی مکانیک، تبریز، ایران

سیدفرامرز رنجبر - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا یکی از مهم ترین مقوله هایی است که نه تنها سلامت انسان را تهدید می کنند بلکه بر کلیه عوامل محیط زیست تاثیر بسیار نامناسب بر جای می گذارد. در این میان آلودگی هوا ناشی از وسایل نقلیه روز به روز اهمیت بیشتری پیدا کرده و به صورت یک موضوع مهم زیست محیطی و بهداشتی در آمده است. کنترل آلاینده های خروجی خودروها با توجه به نرخ بالای تولید خودرو در ایران و انتشار آلاینده های سمی توسط آن ها از اهمیت خاصی برخوردار است. سهم منابع ثابت و منابع متحرک در ایجاد آلودگی هوای شهرهای مختلف ایران به ترتیب برابر 10-15 درصد و 85-90 درصد مشخص شده است. بنابراین می توان این گونه بیان نمود که وسایل نقلیه یکی از اصلی ترین منابع آلودگی در سطح شهرهای کشورمان محسوب می شود و بیش ترین تاثیر ناشی از خودروهای سواری است. وظیفه معاینه فنی اطمینان از عملکرد صحیح خودرو بدون نیاز به باز کردن اجزاء آن در بخش ایمنی و محیط زیست براساس استانداردهای مصوب می باشد. در اکثر کشورهای دنیا معاینه فنی به عنوان اهرم کنترل ایمنی و آلاینده های خودروها پذیرفته شده است. امروزه اجرای طرح معاینه فنی وسایل نقلیه به عنوان یکی از موثرین روش های کنترل جهت نیل به اهداف مورد نظر در اکثر کشورها پذیرفته و مقبولیت یافته است. با بررسی های به عمل آمده، در شهر کرج، 8 مرکز معاینه فنی برای خودروهای سبک وجود دارد که 75 درصد این مراکز، هم برای خودروهای تک سوز و هم برای خودروهای دوگانه سوز، برگه معاینه فنی صادر می کنند.

کلمات کلیدی:

معاینه فنی، خودروهای سبک، شهر کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1120172>

