

عنوان مقاله:

مدل سازی شدت تصادفات عابر پیاده با استفاده از رویکرد معادلات ساختاری

محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی توکلی کاشانی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مرکز تحقیقات ایمنی کاربردی حمل و نقل جاده ای، دانشگاه علم و صنعت ایران

مهسا جعفری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل - و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مرکز تحقیقات ایمنی کاربردی حمل و نقل جاده‌ای، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

هر ساله تقریباً 25% از تلفات سالیانه ناشی از تصادفات مربوط به عابران پیاده است. با استفاده از روش معادلات ساختاری، در این مطالعه به بررسی متغیرهای تأثیرگذار بر شدت تصادفات عابران پیاده در استان اصفهان پرداخته شده است که 4270 داده تصادفات عابریاده استفاده گردید. نتایج نشان داد که متغیرهای سن عابر، زمان و نوع وسیله نقلیه تأثیر معناداری بر شدت تصادف دارند. نتایج این مطالعه بیانگر اهمیت توجه به نوع وسیله نقلیه توسط عابران و اقدامات آموزشی برای جامعه به خصوص افراد میانسال و پیر برای کنترل شدت این تصادفات است

کلمات کلیدی:

عابریاده، شدت تصادف، معادلات ساختاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1120405>

