

عنوان مقاله:

پیش بینی حجم مسافران ایستگاه راه آهن با استفاده از سری زمانی فصلی SARIMA: مطالعه موردی مشهد

محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجتبی محمد زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شاهرود

عبدالاحد چوپانی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

یکی از رایج ترین الگوهای تغییرات تقاضای سفر یا تردد برون شهری، تغییرات زمانی temporal variability است. به نظر میرسد تاکنون مطالعه ای درباره برآورد حجم تردد خودروها و مسافری برون شهری انجام نشده است. همچنین مطالعات پیشین، توجه کمتری به مولفه تغییرات فصلی نشان داده اند. هدف مقاله جاری به کارگیری مدل سری زمانی برای برآورد حجم تردد مسافری است به گونه ای که مولفه تغییرات فصلی را در نظر بگیرد. برای این منظور، از مدل خودهمبسته یکپارچه میانگین متحرک فصلی SARIMA برای برآورد تعداد کل مسافری ورودی و خروجی به ایستگاه راه آهن مشهد استفاده شد. مدل بهینه سری زمانی عبارت است از SARIMA 1,0,12 و SARIMA 1,1,1

کلمات کلیدی:

پیش بینی ترافیک، سری های زمانی، تغییرات فصلی، ایستگاه راه آهن، مسافری ورودی و خروجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1120498>

