

## عنوان مقاله:

بررسی پایداری و قابلیت انتقال زمانی مدل های توزیع سفر و تاثیر اعمال پارامترهای توسعه ی شهری بر بهبود آنها: مطالعه موردی شهر شیراز

## محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محمد حقیقی - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف

یوسف شفاهی - استاد گروه مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

پایداری زمانی مدل های تقاضا از مهم ترین ویژگی های مطلوب این مدل هاست که با توجه به تغییرات گسترده ی پهنه ی شهرها و خصوصیات اجتماعی اقتصادی مردم و به تبع آنها تغییرات در ویژگیه ای سفرهای شهری، به خصوص در سال های اخیر، مورد سوال قرار گرفته است. در این میان طبق پژوهش های انجام شده، مدل های توزیع سفر، که به نسبت پیچیدگی بیشتری دارند، به شکل موجود، که بر اساس داده های یک سال تولید می شوند، از قابلیت انتقال مناسبی برخوردار نیستند. در این پژوهش با استفاده از داده های مربوط به مطالعات جامع حمل و نقل شهر شیراز در سال های 1369، 1378 و 1394، ضمن بررسی پایداری و قابلیت انتقال زمانی مدل های توزیع سفر، پیشنهاداتی برای بهبود این شاخص ها از طریق اصلاح و اعمال برخی پارامترهای کمی مرتبط با توسعه ی شهری ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

مدل توزیع سفر، پایداری زمانی، پارامترهای توسعه ی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1120698>

