

عنوان مقاله:

مروری بر روش های مبتنی بر الگوریتم های فرامکاشفه ای جهت مسیریابی در شبکه موردی پروازی

محل انتشار:

اولین همایش ملی تحقیقات نوین در مهندسی برق (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فروغ چگنی زاده - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران

حمید براتی - استادیار، گروه مهندسی کامپیوتر، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه موردی پروازی نوع خاصی از شبکه موردی متحرک و شبکه موردی بین خودرویی است. البته تفاوت های خاصی نیز میان شبکه موردی پروازی و دیگر شبکه های موردی وجود دارد. به دلیل تحرک بالای هواپیماهای بدون سرنشین در شبکه موردی پروازی، توپولوژی شبکه به سرعت تغییر می کند که تغییر توپولوژی و تحرک گره ها، مشکلاتی در مسیریابی در میان هواپیماهای بدون سرنشین ایجاد می کند. به دلیل این چالش منحصر به فرد برای شبکه های موردی پروازی، قراردادهای شبکه موردی متحرک و شبکه موردی بین خودرویی نمی توانند پاسخگوی تمام نیازمندی های شبکه موردی پروازی باشند. قراردادهای و دستورات عملیاتی مسیریابی باید به قدر کافی پیچیده باشند تا بتوانند جداول مسیریابی را به طور پویا بر اساس تغییرات توپولوژیک، به روزرسانی کنند. در این مقاله، روش های مبتنی بر الگوریتم های فرامکاشفه ای جهت مسیریابی در شبکه موردی پروازی بررسی می شوند. روش های مطالعه شده مبتنی بر الگوریتم های بهینه سازی کلونی مورچگان، بهینه سازی چند جهانی، بهینه سازی کلونی زنبور عسل، الگوریتم گرگ خاکستری، بهینه سازی ازدحام ذرات، الگوریتم جستجو ممنوعه، الگوریتم سنجاقک، بهینه سازی نهنگ، بهینه سازی کرم شب تاب و تبرید شبیه سازی شده هستند.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی پروازی، مسیریابی، الگوریتم های فرامکاشفه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1123620>

