

## عنوان مقاله:

قیمت گذاری سفر و برنامه ریزی پرسنل جابه جایی در سیستم اشتراک گذاری یک طرفه خودرو برقی

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سپیده سمیع - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم های کلان مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد

لیلی نیک پور - دانشجوی کارشناسی ارشد بهینه سازی سیستم ها مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد

بابک رضایی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

رشد جمعیت، افزایش حجم ترافیک و کمبود فضای پارک، جذابیت استفاده از خودروهای اشتراکی را در سالهای اخیر افزایش داده است. گسترش استفاده از خدمات اشتراک گذاری خودرو باعث شده تا شرکت های ارائه دهنده این نوع خدمات وارد فضای رقابتی شده و به دنبال کاهش هزینه ها و افزایش سود برای بقا باشند. پیشرفت تکنولوژی، سیاست گذاری دولت ها و تمایل افراد به استفاده از خودروهای برقی، شرکتهای اشتراک گذاری خودرو را به سمت استفاده از این نوع خودرو در ناوگان خود سوق داده است. در این حالت، محدودیت های مرتبط با خودروهای برقی نیز به مسائل اشتراک گذاری خودرو اضافه می شود و نیازمند بررسی دقیق است. ارائه خدمات اشتراک گذاری خودرو به صورت یکطرفه، علی رغم فراهم کردن انعطاف پذیری بیشتر برای کاربران، مسئله جابه جایی و هزینه های تحمیل شده ناشی از رفع عدم تعادل عرضه و تقاضا را برای سیستم به همراه دارد. این مقاله به دنبال ارائه یک مدل بهینه سازی با هدف بیشینه کردن سود سیستم ارائه دهنده خدمات خودروهای اشتراکی از طریق قیمت گذاری سفر و برنامه ریزی پرسنل جابه جایی با در نظر گرفتن تقاضای حساس به قیمت و محدودیت شارژ باتری خودرو می باشد.

## کلمات کلیدی:

قیمت گذاری سیستم اشتراک گذاری خودرو! خودرو برقی جابه جایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1124900>

