

عنوان مقاله:

ارائه و حل یک مدل دوهدفه مکان یابی - مسیریابی ظرفیت دار سبز دوسطحی با تقاضای احتمالی و در نظر گرفتن پنجره زمانی با روش محدودیت - اپسیلون

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد عابدیان - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه یزد؛

حامد امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه یزد

محبوبه هنرور - استادیار، دانشگاه یزد؛

خلاصه مقاله:

امروزه بحث آلاینده ها به معضل اصلی کلان شهرها تبدیل شده است. طراحی مناسب شبکه زنجیره تامین و بالاخص مدل های مکان یابی - مسیریابی یکی از جمله مسائلی است که می تواند در بهبود هوای کلان شهرها نقش به سزایی داشته باشد. این در حالی است که در مسائل سنتی صرفا به دنبال افزایش سود هستند. اما امروزه مباحث مربوط به بحث کاهش انتشار آلاینده ها بیش از پیش مطرح است. در پژوهش حاضر به ارائه یک مدل دو هدفه مکان یابی - مسیریابی دوسطحی سبز پرداخته شده است به طوری که با توجه به محدود بودن ظرفیت ها در دنیای واقعی، ظرفیت محدودی برای وسایل نقلیه، کارخانه ها و انبارها لحاظ شده است. همین امر سبب گشت که علاوه بر هدف کمینه سازی هزینه های ناشی از مکان یابی، مسیریابی و انتشار آلاینده ها، تابع هدف بیشینه کردن پوشش نیز در نظر گرفته شود به نحوی که مشتریانی که پوشش آنها از امتیاز بالاتری برخوردار است در اولویت باشند. همچنین تقاضای هر مشتری از هر محصول غیر قطعی در نظر گرفته شد به همین منظور مدل سازی بر مبنای سناریو برای این حالت پیشنهاد گردید. برای هر مشتری پنجره زمانی خاصی در نظر گرفته شد. در انتها با یک مثال عددی و حل آن با نرم افزار گمز و پیاده سازی روش محدودیت- اپسیلون مرز پارتو به دست آمده است. نتایج حاصل شده نشان دهنده رفتار منطقی مدل است.

کلمات کلیدی:

مکان یابی مسیریابی سبز؛ دوسطحی؛ تقاضا احتمالی؛ چند محصولی؛ ظرفیت محدود؛ محدودیت- اپسیلون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1124917>

