

عنوان مقاله:

ارائه یک روش حل مبتنی بر الگوریتم تجزیه بندرز تسریع شده برای چهارچوب جدید طراحی یک شبکه زنجیره تأمین حلقه بسته پایدار در شرایط غیرقطعی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امین رضا کلاتتری خلیل آباد - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی، دانشگاه خوارزمی تهران

سیدحمیدرضا پسندیده - دانشیار و عضو هیئت علمی گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی، دانشگاه خوارزمی تهران؛

خلاصه مقاله:

امروزه ضرورت طراحی یا بازطراحی شبکه ها برای هماهنگی با الزامات زیست محیطی، به سبب فعالیت زنجیره های تأمین در مقیاس جهانی و هم چنین گسترش آلودگی های زیست محیطی، امری اجتناب ناپذیر است. پایداری، مفهومی است که برای تحقق اهداف جدید در پیکربندی زنجیره ها و هم چنین کنترل عدم قطعیتها، مورد توجه بسیاری از محیطهای صنعتی و آکادمیک قرار گرفته است. این مقاله یک مدل برنامه ریزی تصادفی دو مرحله ای مبتنی بر سناریو برای طراحی یک شبکه یکپارچه زنجیره تأمین حلقه بسته پایدار با در نظر گرفتن روش حمل و نقل بین اجزاء ارائه داده است. برای تحقق اهداف زیست محیطی، یک حد بالا برای کل انتشار گازهای گلخانه ای در نظر گرفته شده است. برای کنترل عدم قطعیتها، تقاضای مشتری و حد بالای ظرفیت انتشار غیرقطعی و تحت سناریوهای محتمل فرض شده اند. با توجه به افزایش سریع ابعاد مسئله در اثر در نظر گرفتن سناریوهای تصادفی، روش حل مبتنی بر الگوریتم تجزیه بندرز تسریع شده با استفاده برش بهینگی پارتو انتخاب شده است. در انتها با استفاده از یک مثال عددی، کارایی مدل ریاضی و الگوریتم حل پیشنهادی مورد بررسی قرار گرفته اند

کلمات کلیدی:

زنجیره تأمین حلقه بسته؛ پایداری؛ برنامه ریزی تصادفی دو مرحله ای مبتنی بر سناریو، الگوریتم تجزیه بندرز؛ برش بهینگی پارتو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1124946>

