

عنوان مقاله:

معرفی معیارهای مؤثر بر مکانیابی پارکینگ های مکانیزه

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمدرضا ویسی - کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

سنگینی ترافیک یکپاز بزرگ ترین معضلات در کلانشهرها است. در سال های اخیر برای رفع این معضل، علاوه بر ایده هایی که در زمینه گسترش زیرساخت های حمل و نقل عمومی نظیر اتوبوس، مترو و ... در راستای رفع گره های ترافیکی عملیاتی شده است، مدیران و برنامه ریزان شهری ایده ساخت پارکینگ های مکانیزه را طرح کرده اند که با استقبال بسیار زیادی روبه رو شده است. با توجه به هزینه های بالا، احداث یک پارکینگ عمومی مکانیزه، می بایست با کلیه پارامترهای فنی و مهندسی همراه باشد تا علاوه بر کاهش ترافیک، نرخ بازگشت سرمایه نیز به صورت مطلوب صورت پذیرد. بنابراین مکانیابی بهینه و اصولی پارکینگ های مکانیزه، می تواند کیفیت و کارایی ساختارهای حمل و نقل شهری را دوچندان نماید. از این رو پژوهش کاربردی حاضر با روش گردآوری اسنادی- کتابخانه ای، با بررسی پژوهش های قبلی به معرفی معیارهای مؤثر بر مکانیابی پارکینگ های مکانیزه می پردازد و در نهایت 5 معیار و 15 زیرمعیار را برای مکانیابی پارکینگ های مکانیزه معرفی می نماید.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، مکانیابی پارکینگ، پارکینگ های مکانیزه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1125153>

