

## عنوان مقاله:

معرفی شاخص های پایداری زیست محیطی حمل و نقل شهری

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مریم فضلی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه مازندران

فرزین محمودی پاتی - استادیار، گروه شهرسازی، دانشگاه مازندران

نصرت اله گودرزی - مربی، گروه شهرسازی، دانشگاه مازندران

## خلاصه مقاله:

از مهمترین چالش های پیش روی کلان شهرها، موضوع حمل و نقل است. اگر بپذیریم کلان شهرها موتور اقتصاد جهانی هستند، شبکه حمل و نقل است که این موتورها را کارآمد نگه میدارد. در مقابل، ناکارآمدی نظام حمل و نقل شهری عوارض جدی محیطی همانند آلودگی هوا و پیامدهای منفی اجتماعی و اقتصادی را در پی خواهد داشت و باعث ناکارآمدی عمل کرد شهر می شود. در حالی که سیستم حمل و نقل ناکارآمد در شهرها پیامدهای منفی در زمینه های اجتماعی و اقتصادی و زیست محیطی دارند، اهمیت بیش از حد بعد اقتصادی در کشورها سبب غفلت در ابعاد دیگر و ایجاد مشکلاتی در زمینه زیست محیطی شده است. از این رو پژوهش کاربردی حاضر با گردآوری کتب، اسناد و مقالات موجود با روش تحلیل محتوای کیفی به دنبال معرفی شاخص های پایداری زیست محیطی حمل و نقل شهری می باشد که در نتیجه شاخص های انتشار گازهای گلخانه ای، آلاینده های هوا، آلودگی صوتی، آلودگی آب، اثرات آمایش زمین، حفاظت از زیستگاه ها و کارایی منابع، به عنوان شاخص های پایداری زیست محیطی حمل و نقل شهری از میان نظرات پژوهشگران و متخصص استخراج شده است.

## کلمات کلیدی:

پایداری، توسعه پایدار، زیست محیطی، حمل و نقل شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1125161>

