

عنوان مقاله:

بررسی انواع ترک خوردگی در سدهای بتنی و علل آنها

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مأده حق پناه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- گرایش مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی، دانشکده فنی و مهندسی،
دانشگاه شهید مدنی آذربایجان

ابراهیم اسدی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید مدنی آذربایجان

خلاصه مقاله:

به دلیل مقاومت کششی ضعیف بتن اغلب از همان ابتدا سدهای بتنیبا مساله ترک خوردگی مواجه هستند. در این مطالعه انواع ترک خوردگی در سدها و علل آنها مورد بررسی قرار گرفته و به بررسی مطالعات انجام شده در این زمینه پرداخته شده است. ترک هایی که در عمق سدها نفوذ میکنند، اثرات قابل توجهی در کاهش سختی و توانباربری سدها دارند. از عوامل مهم بوجود آمدن و رشد اینگونه از ترک ها وجود تنش های کششی ممتد در فصل مشترک بلوک ها یکپارچه است. نوع دیگر از ترکهای احتمالی در سدهای بتنی، در محل اتصال بدنه پی بوجود میآید و از آنجاییکه نیروهای هیدرواستاتیکی در محلتکیه گاه های سدها ایجاد فشار می کنند و نیروهای فشاری معمولاً " باخروج از مرکزیت همراه هستند، لذا لنگرهای قابل ملاحظه ای به سنگتکیه گاه وارد می شود و نهایتاً " باعث ایجاد تنش های کششی قابلتوجهی در محل اتصال بدنه و پی می شود.

کلمات کلیدی:

ترک، سدهای بتنی، تنش کششی، عمق ترک، مکانیک شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1125251>

