

## عنوان مقاله:

ارزیابی مطلوبیت پیاده راه های شهری بر اساس مولفه های کیفی؛ مطالعه موردی: پیاده راه سلامت شیراز (قصدشت)

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

عماد کتابچی - مدرس گروه شهرسازی و معماری، گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی آیدانا شیراز، ایران

مسلم غلامی - دانش آموخته رشته مهندسی شهرسازی، موسسه آموزش عالی آیدانا شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

رشد فرایند جمعیت در نقاط شهری پیامدهای ناگوار اجتماعی-اقتصادی، زیست محیطی و کالبدی برای شهرها به وجود آورده است. بنابراین شهرها باید مکان های بهتری برای زندگی فراهم کنند. یکی از این خیابان ها، خلق پیاده است. این تحقیق با هدف سنجش وضعیت پیاده راه سلامت قصدشت است. در گام اول ادبیات نظری تحقیق مطالعه شده. و بر اساس این مطالعات چهار معیار (کالبدی، زیست محیطی، آسایش و راحتی، کاربری و فعالیت ها) و 19 شاخص انتخاب شده. در گام بعدی با استفاده از روش توصیفی-تحلیلی و گردآوری اطلاعات و همچنین با استفاده از مطالعات میدانی و تکمیلی 60 پرسشنامه توسط شهروندان حاضر در پیاده راه سلامت قصدشت، وضعیت این پیاده راه با توجه به هریک از شاخص ها ارزیابی می شود. نتایج این بخش از لحاظ شاخص های کالبدی نشان می دهد که مبلمان شهری بر اساس مطلوبیت بیشترین تاثیر را دارد و شاخص محوطه آرایشی بر اساس مطلوبیت بودن کمترین تاثیر را در این معیار دارد. در بخش شاخص های زیست محیطی، نظافت و پاکیزگی محیط در رتبه اول جدول بر اساس مطلوبیت بیشترین سطح قرار دارد و شاخص حفاظت از عابران پیاده در مقابل تغییرات جوی بر اساس مطلوب بودن کم ترین سطح قرار دارد. در بخش آسایش و راحتی، شاخص نورپردازی و روشنایی در شب آلودگی صوتی در رتبه اول بر اساس مطلوبیت بیشترین درصد فراوانی را در جدول دارند ولی طبق جواب پاسخ دهندگان شاخص امنیت بر اساس مطلوبیت با کمترین درصد فراوانی در جدول قرار دارد. نتایج بررسی ها درباره شاخص های معیار کاربری و فعالیت حاکی از آن است که به دلیل نبود فعالیت های شبانه، عدم تنوع فعالیت ها مورد ارزیابی ضعف شهروندان قرار گرفته است. شاخص وجود تنوع استفاده کننده گان بر اساس مطلوبیت در رتبه اول جدول با بیشترین سطح قرار دارد در حالی که شاخص وجود نشانه ها و بناهای شاخص و تنوع عملکردی و بروز فعالیت های مختلف بر اساس مطلوبیت بودن در بدترین وضعیت قرار دارند.

## کلمات کلیدی:

پیاده راه، پیاده مداری، حمل و نقل پایدار، پیاده راه سلامت، شیراز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1125340>

