

عنوان مقاله:

پیش بینی حجم ترافیک با استفاده از داده کاوی و رگرسیون با مطالعه موردی برون شهری محور اراک- شازند

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدمهدی سجادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

شهره پیرمحمدی - دانشجوی دکتری شهرسازی

محسن عزیزی پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

امروزه باتوجه به افزایش سفر نیاز به برنامه ریزی در بخش حمل و نقل در میان سایر بخش ها دارای اولویت زیادی می باشد حجم ترافیک اهمیت راه ها و معابر را نسبت به هم از نظر عبور وسایل نقلیه در وضعیت حال و آینده نشان می دهد از این روبرنامه ریزان حمل و نقل به دنبال مدل هایی جهت پیش بینی سفر ها می باشند که با کنترل واسنجی مدل ها می توان وضعیت آینده ترابری را در جهت بهبود هر چه بیشتر تعدیل کرد و سعی می کنند روشی ساده و مؤثر ارائه دهند. یکی از اینمدل ها رگرسیون می باشد این تحقیق به بررسی پیش بینی حجم ترافیک با استفاده از داده کاوی و رگرسیون با مطالعه موردی برون شهری محور اراک- شازند می پردازد. و نتیجه تحقیق نشان می دهد که استفاده از مدل رگرسیون در ترافیکبرون شهری دارای خطای کمی است و جواب گوی مطالعات حمل و نقل می باشد.

کلمات کلیدی:

داده کاوی، پیش بینی حجم ترافیک، حمل و نقل، رگرسیون خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1125407>

