

عنوان مقاله:

مدل تخصیص گروه لکوموتیو به قطارهای باری با در نظر گرفتن محدودیت های فنی و ساختاری

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مکانیک، ساخت، صنایع و مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سید محمد صادق میردامادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها، دانشگاه صنعتی اصفهان

علی آقادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

مسئله تخصیص لکوموتیو به قطارها یکی از مسائل دسته برنامه ریزی و زمانبندی قطارهاست. این مسئله از طریق تخصیص یک لکوموتیو یا یک گروه لکوموتیو به هر قطار در نظر گرفته و حل می شود. مجموعه گروه لکوموتیوها برای حل مسائل برنامه ریزی و زمان بندی به عنوان ورودی به مسئله داده می شود. در این پژوهش یک مدل ریاضی برای تخصیص گروه لکوموتیو مناسب به قطارها با در نظر گرفتن محدودیت های فنی و ساختاری ارائه می شود. این مدل پیش از فاز برنامه ریزی مطرح می شود و مجموعه گروه های لکوموتیوی را تعیین می کند. گروه های لکوموتیوی به نحوی تعیین می شوند که در عین حال که کمترین هزینه را دارا هستند، لکوموتیوهای تشکیل دهنده نیز برای مسائل سوختی در توازن با یکدیگر قرار داشته باشند، تا در فاز مسیریابی سوخت نیز مدیریت راحتی داشته باشند. در این مقاله، علاوه بر موارد در نظر گرفته شده در ادبیات موضوع، محدودیت های فنی گروه های لکوموتیو نیز در نظر گرفته شده است. در این مقاله با در نظر گرفتن هزینه های ناهمگنی نت، در کنار سایر هزینه ها، سعی شده است تا مسئله در شرایط نزدیک تری به دنیای واقعی در نظر گرفته شده و مدل شود.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی قطارهای باری، برنامه ریزی لکوموتیو، تخصیص لکوموتیو، لجستیک ریلی، مدل ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1126169>

