

عنوان مقاله:

بررسی اثرات محیط زیستی تغییرات دما تحت تأثیر پدیده تغییر اقلیم بر راهسازی منطقه مورد مطالعه: استان زنجان

محل انتشار:

دوازدهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

سیدباهر شفایی

خلاصه مقاله:

امروزه جهت راهسازی مناطق مختلف با کاربری های متفاوت از مخلوط های مختلف آسفالتی استفاده می شود که علاوه بر دانه بندی متفاوت سنگ دانه های از گرید های مختلف قیر بعنوان بخش اصلی مخلوط استفاده می شود، امروزه قیر متداول مورد استفاده در صنایع راهسازی با طبقه بندی عملکردی (Performance Grade (PG)) می باشد که با توجه به افزایش الزامات زیست محیطی در خصوص شرایط آب و هوایی و مشخصات جغرافیایی محیط مورد استفاده انجام می شود. با توجه به افزایش الزامات زیست محیطی در خصوص بهره گیری از محصولات سازگار با محیط زیست و افزایش عمر کار های عمرانی به سبب کاهش میزان ضایعات این نوع طبقه بندی قیر به جهت در نظر گرفتن شرایط عملکردی واقعی در محیط مورد استفاده، مناسب بود است. تغییرات اقلیم (تغییر شرایط آب و هوایی) یک منطقه در دوره های مختلف می توان در انتخاب گرید مناسب این محصول و بکار گیری آن اثرات کاربردی داشته باشد که لحاظ نمودن این تغییرات می تواند در انتخاب یک طبقه بندی نامناسب و نهایتاً کاهش عمر آسفالت و افزایش آلودگی های زیست محیطی موثر باشد.

کلمات کلیدی:

تغییرات آب و هوایی، تغییر طبقه بندی قیر، اثرات زیست محیطی، کاهش میزان ضایعات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1126240>

