

عنوان مقاله:

ارزیابی بافت ماکرو روسازی فرودگاه بیرجند مطابق توصیه نامه سازمان هوانوردی آمریکا

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

امید قادری - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، واحد بیرجند، دانشگاه آزاد اسلامی، بیرجند، ایران

محمد عابدینی - استادیار، گروه مهندسی عمران، واحد بیرجند، دانشگاه آزاد اسلامی، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

پایش مستمر وضعیت روسازیها از جهت کنترل پارامترهای کلیدی در تامین ایمنی حرکت وسیله ی نقلیه از قبیل اصطکاک، مقاومت لغزشی و بافت روسازی بسیار حائز اهمیت است. در پژوهش حاضر با انتخاب 33 ایستگاه از باندهای فرودگاه بیرجند مولفه بافت ماکرو روسازی که در تامین اصطکاک و مقاومت لغزشی خصوصا در سرعت های بالا بسیار تاثیرگذار است توسط آزمایش پخش ماسه ارزیابی و با مقادیر توصیه شده توسط سازمان هوانوردی آمریکا که در حال حاضر مبنای آیین نامه استاندارد ایران می باشد مقایسه گردید. نتایج حاصل از این مطالعه نشان داد که به طور عمده روسازی باندهای فرودگاه از نظر عمق بافت روسازی در وضعیت قابل قبولی هستند ولی پایش عمق بافت ماکرو روسازی باید به طور حداقل هر سال یک نوبت جهت حصول اطمینان صورت پذیرد.

کلمات کلیدی:

بافت ماکرو، روسازی، ایمنی ترافیک، میانه عمق بافت (MTD)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1127104>

