

عنوان مقاله:

بکارگیری سیستم تصمیم گیری سلسله مراتبی (AHP) برای ارزیابی عوامل موثر درتاخیر زمان پروژه کمربندی تبریز-بناب

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدمهدی مصطفوی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، دانشگاه نوبی اکرم، تبریز، ایران

سارا سرنج - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه نوبی اکرم، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

پروژه های راهسازی به عنوان بزرگترین پروژه های زیرساختی کشور مطرح بوده که همواره با بیشترین مشکلات در ساخت و پیاده سازی مواجه می باشند. این مشکلات عموماً تحت تاثیر عوامل گوناگونی می باشد که در سطوح مختلف طراحی، مدیریت و اجرا دخیل بوده و سبب افت راندمان کاری و در نتیجه تاخیر یا راکد شدن پروژه می شوند. شناخت عوامل می تواند در بهبود عملکرد و جلوگیری از ایجاد تاخیر در پروژه های عمرانی و مدیریت ساخت به ویژه راه سازی بسیار کارآمد باشد. در این مطالعه با نظر گرفتن این مسئله سعی نموده است تا با بکارگیری روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) اقدام به شناسایی و طبقه بندی عوامل موثر در ایجاد مشکلات پروژه راه سازی کمربندی تبریز- بناب بپردازد. در این راستا از 20 نیروی خبره به عنوان جامعه نمونه معرف متشکل از مهندسين و کارشناسان فعال در پروژه و اساتید دانشگاه بهره گرفته شده است. برپایه نتایج حاصل مشخص گردیده است که 6 عامل اصلی شامل عوامل انسانی، محیطی، مدیریتی، فنی، زیرساختی و خطاهای فنی در پروژه درگیر بوده و نقش قابل توجهی در ایجاد تاخیر در پیاده سازی پروژه دارند. در اینمیان عوامل مدیریتی بیشترین و عوامل محیطی کمترین تاثیر را در تاخیر پروژه مذکور داشته اند.

کلمات کلیدی:

پروژه راه سازی، مدیریت ساخت، مدیریت پروژه، تحلیل سلسله مراتبی، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1127119>

