

عنوان مقاله:

سیستم اطفاء حریق خودرو با استفاده از مونو آمونیوم فسفات واتومات شدن قفل کمربند ایمنی با امواج فرسرخ

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در علوم و مهندسی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

زهرا سیاح البرزی

خلاصه مقاله:

سیستم های اطفاء حریق که در خودرو های سبک و سنگین بکار می روند اصو به صورت دستی کارایی دارند و به دلیل عدم نظارت ممکن است شخص به سالم بودن محتویات داخل آن یا سالم بودن کارکرد آن تا سالیان سال به این امر توجه نکنند و یا به هنگام وجود ضربه به افراد در تصادفات یا آتش سوزی فرد قادر به استفاده از آن نباشد در اینجا یک سیستم رامعرفی خواهیم کرد که علاوه بر جلوگیری از آتش سوزی خودرو به جلوگیری از خسارت مالی و جانی می پردازد البته در هنگام وقوع آتش سوزی سنسور دود فوراً فعال می گردد و پیامی به کنترلر مرکزی می دهند کنترلر مرکزی پیام رادریافت می کنند و فوراً دستوره شیر برقی کپسول آتش نشانی م یدهد و محل را خاموش می کند باز شدن قفل کمر بند ایمنی را با استفاده از امواج می دهد در نظر بگیرید ما سنسور دما را در اجزایی که احتمال آتش سوزی داشته باشد قرار می دهیم و اگر دمای آن اجزا بیش تر از دمای تعریف شده باشد فوراً به کنترلر مرکزی فرمان داده خواهد شد و کنترلر در اینجا به صدا در می آید و شخص متوجه خواهد شد پس از خسارت های مالی نیز خودداری می کند تمامی مواد داخل کپسول بسیار برای آتش سوزی ها مناسب است اما مونو آمونیوم فسفات جهت جلوگیری از آتش سوزی اجزای الکتریکی مناسب است و آتش را در این قسمت مهار می کند

کلمات کلیدی:

سیستم اطفاء حریق، مونو آمونیوم فسفات، فرستنده و گیرنده، امواج فرسرخ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1128488>

