

## عنوان مقاله:

چشم انداز وسایل نقلیه الکتریکی در کشورهای در حال توسعه، بررسی چالش ها و فرصت ها

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سید محمد شبیری - کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت دانشگاه شهید بهشتی، تهران

محمد صادق قاضی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی برق گروه قدرت دانشگاه شهید بهشتی، تهران

سالار شیخی - کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت دانشگاه شهید بهشتی، تهران

کامران قنبری - کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت دانشگاه شهید بهشتی، تهران

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل الکتریکی باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، کاهش هزینه سفرها و صرفه جویی در مصرف انرژی می شود. با این حال، بررسی جامع مطالعات در مورد چشم اندازهای وسایل نقلیه الکتریکی در کشورهای در حال توسعه وجود ندارد. چنین دیدگاهی ابزاری برای سیاست گذاران خواهد بود که چالش ها و فرصت های مربوط به انواع مختلف وسایل نقلیه الکتریکی را درک کنند. مطالعات مربوط به وسایل نقلیه الکتریکی چهار چرخ، وسایل نقلیه الکتریکی هیبریدی و دو چرخ الکتریکی در پایگاه های اطلاعاتی مورد جستجو قرار گرفتند. نتایج این پژوهش نشان می دهد که چهار چرخ های الکتریکی به دلیل قیمت بالای خرید، گزینه مناسبی در کشورهای در حال توسعه نیستند. در مقابل، دو چرخ های الکتریکی به دلیل قیمت خرید کمتر ممکن است مفید باشند. امید است نتایج این پژوهش در توسعه شبکه حمل و نقل کشور عزیزمان ایران، مفید واقع شود.

## کلمات کلیدی:

وسایل نقلیه الکتریکی، عوامل محرک، عوامل بازدارنده، کشورهای در حال توسعه، چالش ها، فرصت ها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1128932>

