

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات در کاهش سفرهای درون شهری با تأکید بر تخریب های زیست محیطی (مطالعه موردی: شهر اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی توسعه علوم جغرافیا و گردشگری و توسعه پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علیرضا صمدی میرک آباد - دانشجوی دکترای جغرافیا و برنامه ریزی شهری

سید حسین هاشمی نسب - استاد راهنما

آزاده اربابی سبزواری

خلاصه مقاله:

بهره برداری از محیطی مطلوب در شهر، نیازمند اقدام در جهت توسعه پایدار شهری است. در این رابطه پیدا کردن مشکلات و موانع ترافیکی و چارهجویی برای حل آنها، یکی از گام های مؤثر می باشد. راهکارهای نوینی چون شناسایی و مدیریت تقاضای سفرهای شهری همچون استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در کاهش سفرهای درون شهری قابل توجه ترین اقداماتی است که در دهه های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. لذا پژوهش حاضر با روش تحقیق، توصیفی- تحلیلی و ابزار گردآوری داده ها شامل کتابخانه ای و میدانی سعی بر آن دارد به بررسی اثرات فناوری اطلاعات و ارتباطات بر کاهش تقاضای سفرهای درون شهری و به تبع آن کاهش آلودگی های شهری و تخریب های زیست محیطی بپردازد. جامعه آماری تحقیق شامل 40 نفر از مطلعان کلیدی در شهر اصفهان می باشند که از طریق روش در دسترس و گلوله برفی انتخاب گردیده اند. برای تجزیه و تحلیل داده ها از آمار استنباطی شامل (آزمون T تک نمونه ای و ضریب اسپیرمن) استفاده گردیده است. نتایج حاصل از پژوهش نشان می دهد بر اساس نظر مطلعان کلیدی استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در سطح شهر اصفهان منجر به کاهش سفرهای درون شهری و به تبع منجر به کاهش بار ترافیکی شهر، آلودگی و تخریب های زیست محیطی و بهداشت و سلامتی شهروندان شده است. همچنین نتایج نشان می دهد مابین استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در امور روزانه شهروندی و کاهش تخریب های زیست محیطی رابطه مستقیم و معناداری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

فناوری اطلاعات و ارتباطات، سفرهای درون شهری، محیط زیست، اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1130197>

