

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر مکش بر احتراق کوره 202 پالایشگاه تهران

محل انتشار:

نخستین همایش و نمایشگاه مشعل و کوره های صنعتی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدعلی غلامی قصری - تهران، پالایشگاه تهران

ارجمند مهربانی - اصفهان، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده مهندسی شیمی

محسن دوازده امامی - اصفهان، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

به منظور بهینه سازی مصرف سوخت، و کاهش آلاینده‌گی محیط زیست، مدلسازی و شبیه سازی کوره 202H- پالایشگاه تهران در محیط نرم افزاری Fluent انجام گرفت. در ابتدا پس از تأیید مدل سیستم، برای داشتن راندمان حداکثر، میزان هوای اضافی بهینه کوره معادل 5/3 تا 4 درصد مولی اکسیژن تعیین شد. نتایج شبیه سازی حاکی از تاثیر مکش کوره بر بازدهی گرمائی قسمت جابجایی کوره می باشد. با کاهش مکش، از سرعت گازهای احتراق کاسته شده، و ضریب انتقال گرمای جابجائی را در این بخش کاهش می دهد.

کلمات کلیدی:

کوره، مدلسازی، شبیه سازی، مکش طبیعی، سرعت گازها، احتراق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/113127>

