

عنوان مقاله:

بررسی روشهای بهبود کم هزینه برای اصلاح میادین قدیمی ترافیکی به میادین جدید

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا اسداللهی - کارشناس ارشد راه و ترابری مرکز تحقیقات طراحان پارسه دانشگاه تربیت مدرس

شهاب حسن پور - کارشناس ارشد راه و ترابری مدرس گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی

محمدباقر اسدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل معاونت ترافیکی شهرداری منطقه 1 تهران

خلاصه مقاله:

به عقیده بسیاری چنانچه میادین جدید در یک فضای مناسب و با رعایت معیارهای طراحی مناسب احداث شوند می توانند امن ترین نوع حرکت در تقاطع را موجب شوند این میادین جدید با ۲ معیار اصلی شناخته می شوند رعایت حق تقدم در هنگام ورود و پیچش مناسب وسایل نقلیه در تمامی نقاط ورودی. با توجه به اینکه در ایران صدها میدان غیراصولی که معیارهای میادین جدید را ندارند بنابراین باید روشهای بهبود کم هزینه برای اصلاح این میادین مطابق با استاندارد میادین جدید اتخاذ گردد. در این مقاله ضمن مرور مقالات در مورد میادین جدید چگونگی استفاده از خصوصیات مناسب میادین جدید در مورد اصلاح میدانهای قدیمی مدنظر قرار می گیرند و به عنوان نمونه میدان ترافیکی بوگو - شاه ابا هدف کم کردن مشکلات ایمنی و تامین سطح سرویس بالا بررسی خواهد شد هدف نهایی این مقاله در کنار ارزیابی و تکمیل اقدامات مورد نظر تامین مدلی برای مطالعات در شهرهایی است که با مساله ایمنی کم در میادین ترافیکی مواجه می شوند.

کلمات کلیدی:

میدان قدیم، میدان جدید، اصلاح میادین، بهبود کم هزینه، تبدیل میادین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/113257>

