

عنوان مقاله:

بهینه یابی بار لغزش میراگر اصطکاکی به منظور کنترل رفتار لرزه ای مدلهای سازه ای

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سعیده پاشاچینی - کارشناس ارشد مهندسی سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

فیاض رحیم زاده - دکترای مهندسی عمران

جواد مجتهدی - دکترای مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

وقوع اجتناب ناپذیر زلزله و تحمیل خسارتهای فراوان جانی و مالی تأکیدی بر لزوم یافتن راه حلی مناسب جهت مقابله با این پدیده طبیعی یاست یکی از ابزارها و روشهای جدید و کارآمد مقابله با زلزله استفاده از انواع میراگرهای فعال و غیرفعال در صنعت ساختمان است دراین میان انتخاب میراگرهای اصطکاکی به خاطر کم هزینه بودن و تکنولوژی مناسب تر نسبت به سایر میراگرها و امکان استفاده آنها در داخل کشور ارجحیت دارد این پژوهش ابتدا به ارزیابی کارایی میراگرهای اصطکاکی لغزشی در کاهش پاسخ قابل مجهز پرداخته شده است سپس به بررسی عوامل موثر بر رفتار میراگرهای اصطکاکی در کاهش پاسخ سازه ای از جمله نسبت شتاب نگاشت زلزله نوع خاک و بحث کمانش در یک قابل 8 طبقه فولادی پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

میراگر اصطکاکی، کنترل غیرفعال، تحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی، بار طراحی لغزش، برش پایه، شتاب نگاشت زلزله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/113265>

