

عنوان مقاله:

میزان تاثیر لایروبی کانال دسترسی بر عملکرد بنادر کانتینری تحت اثر جذر و مد

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمدرضا فضل اللهی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

هدف پژوهش، ارائه یک مدل ریاضی بهینه سازی خطی در جهت مساله تخصیص پهلوگاه با هدف کمینه کردن تاخیر خروج کل کشتی ها است. در مدل پیشنهادی از یکی از مدل های گسسته موجود در ادبیات مساله تخصیص پهلوگاه به عنوان مدل پایه استفاده شده است. کانال دسترسی تنها راه ورود و خروج بندر است، به طوری که هر کشتی که بخواهد وارد بندر شود یا از بندر خارج شود باید از کانال دسترسی بگذرد. هنگامی که جزر اتفاق می افتد کشتی هایی که عمق آب خور زیادی دارند (عمق آب خور بیشتر از عمق کانال در زمان موردنظر)، نمی توانند از کانال عبور کنند و مجبورند منتظر بمانند تا عمق کانال به یک عمق قابل عبور برای آنها برسد و بتوانند به طور ایمن از کانال عبور کنند. هدف از این مقاله سنجش اثر لایروبی کانال بر بهبود عملکرد منابع پهلوگاهی است. از نتایج این بخش می توان دریافت که لایروبی کانال دسترسی تاثیر به سزایی در بهبود عملکرد بندر و جلب رضایت مشتریان دارد. به طوری که در عمق 11 متر با نیم متر لایروبی مجموع مقادیر تاخیر خروج کشتی ها 27 درصد کاهش یافته و این مقدار کاهش، با یک متر لایروبی به چیزی در حدود 39 درصد می رسد.

کلمات کلیدی:

پهلوگاه، کشتی، کانال دسترسی، لایروبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1133592>

