

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه اثر استفاده از مصالح کوهی و رودخانه ای و کاربرد پودر سنگ آهک بر خواص بتن غلتکی روسازی

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احمد مسعودی - گروه مهندسی عمران، واحد اقلید، دانشگاه آزاد اسلامی، اقلید

سهراب نظری - گروه مهندسی عمران، واحد اقلید، دانشگاه آزاد اسلامی، اقلید

خلاصه مقاله:

هدف از انجام پژوهش حاضر، بررسی و مقایسه اثر استفاده از مصالح کوهی و رودخانه ای و کاربرد پودر سنگ آهک بر خواص بتن غلتکی روسازی می باشد. روسازی های بتن غلتکی روسازی مستحکم، متراکم و با دوام هستند. این ویژگی ها در کنار افزایش سرعت ساخت و کاهش هزینه ها این نوع روسازی ها را به عنوان یک گزینه مناسب جایگزین آسفالت برای پارکینگ ها، انبارها، اسکله ها، بنادر، مناطق ویژه ی نظامی، خیابان ها و بزرگراه ها مطرح می کند. در این پژوهش، آزمایش های ابتدایی شامل آزمایش لسانجلس و تراکم خاک جهت تعیین درصد رطوبت بینه انجام گردید و دانه بندی مصالح با توجه به نشریه 354 طوری انتخاب شد که منحنی در محدوده مناسب قرار گیرد تا بتوان بیشترین تراکم را دارا باشد. و درصد سیمان با توجه به دستور العمل اجرای و کنترل کیفی روسازی بتن غلتکی 15 درصد انتخاب گردید. آزمایش مقاومت فشاری 7 و 28 و 90 نشان می دهد مصالح کوهی مقاومت بیشتری به میزان 26 درصد نسبت به مصالح رودخانه ای دارند سپس افزودن 30 درصد پودر سنگ آهک به قسمت ماسه ای مصالح بر روی نمونه ها باعث افزایش مقاومت فشاری به میزان 35 درصد مصالح رودخانه ای و میزان 3 درصد در مصالح کوهی می گردد.

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، روسازی بتنی، مقاومت فشاری، مصالح رودخانه ای، پودر سنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1133600>

