

عنوان مقاله:

تاثیر مواد پلیمری Crumb Rubber و SBS بر استقامت مارشال و نرمی اسفالت متخلخل SMA

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدرضا موفقی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش خاک و پی

سیدمرتضی مرندی

کمیل رجایی

نوید لطفی عمران

خلاصه مقاله:

بالافزایش تعداد آمد و شد در سطح جاده ها و خرابی های ناشی از آن نگهداری راه ها را با مشکلات عدیده ای روبرو ساخته است افزایش عمر سرویس و بالا بردن استقامت اسفالت در برابر بارهای حاصل از ترافیک از مقوله هایی است که پیوسته مورد توجه دست اندرکاران سخت جاده ها بوده است بسیاری از مشکلات پدیده آمده در سطح جاده ها بعلت کافی نبودن خاصیت ارتجاعی لایه های استفالتی می باشد لذا تلاش محققین برای استفاده از قیر پلیمری جهت بالا بردن خاصیت ارتجاعی اسفالت در سالهای اخیر افزایش یافته است همچنین در ده های اخیر با توجه به مزایای اسفالت متخلخل نسبت به بتن اسفالتی گرم آزمایشات متعددی برروی این نوع اسفالت صورت گرفته است با توجه به مطالعات و بررسی آزمایشاتی صورت گرفته برروی موضوعات فوق به نظر می رسد گستره مطالعات و آزمایشات در زمینه استفاده از قیرهای مخلوط با پلیمر و برخی از افزودنی ها در اسفالت متخلخل ناکافی بوده است لذا دراین مقاله تاثیر میزان پلیمر Crumb Rubber و SBS برروی مقاومت مارشال و نرمی اسفالت در دانه میان تهی SMA مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

مقاومت مارشال، قیر پلیمری، Crumb Rubber , SMA , SBS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/113408>

