

عنوان مقاله:

نقش مدیریت شهری در ساماندهی ترافیک شهری با تکیه بر رویکرد توسعه پایدار

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کامبیز رضوی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی شهری دانشگاه لوزانالیسبون پرتغال، عضو هیات مدیره و رئیس گروه تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

الهام امینی - استادیار گروه مهندسی شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

حل معضل ترافیک در شهرها و تبعات منفی آن به حق یکی از مهمترین مطالبات شهروندان از مسئولین و برنامه ریزان شهری است و این نکته نیز بر کسی پوشیده نیست که راهکارهای پیشنهادی و هزینه های صورت گرفته در اجرای این برنامه ها به همراه سایر هزینه های جانبی در بخش های سلامت و روان شهروندان، اهمیت و همکاری همه جانبه همه دستگاه ها و نقش مدیران شهری را در حل این مشکل برجسته می نماید. با افزایش مالکیت خودرو و رشد سفرهای درونشهری، مدیریت ترافیک به یکی از ملزومات مدیریت شهری تبدیل شده است. امروزه مدیریت ترافیک نه تنها، نیاز ضروری کلانشهرها است بلکه در شهرهای با جمعیت کمتر، نیز نقش مهمی ایفا می کند. ساماندهی و بهسازی ترافیک معابر یکی از ابزارهای مدیریت ترافیک است که می تواند با استفاده از پتانسیلها و ظرفیت های موجود و افزایش بهره وری سیستم های موجود، موجب کاهش تاخیر و تراکم ترافیک در شهرها شود. با توجه به ابعاد و متغیرهای تصمیم گیری گزینه های ساماندهی استفاده از نرم افزارها ضروری است. بر همین اساس هدف اصلی پژوهش حاضر نقش مدیریت شهری در ساماندهی ترافیک شهری با تکیه بر رویکرد توسعه پایدار با روش توصیفی می باشد نتیجه پژوهش نشان می دهد در ساماندهی موضوعات مختلف نظیر معابر شهری، تقاطعات، خطوط و ایستگاه های تاکسی و اتوبوس، پارکینگ (حاشیه ای و غیر حاشیه ای)، تردد عابر پیاده از ضروریات توجه مدیران شهری می باشد. و می توان گفت اثرات و نقش مهم حمل و نقل و ترافیک در شئون مختلف فردی و اجتماعی مردم شهرها امری واضح و انکارناپذیر است. مشکلات ناشی از نارسائی ها و کمبودهای موجود در مجموعه امکانات و تشکیلات حمل و نقل اکثر شهرهای کشور در حال حاضر نیز امریست باید مورد توجه قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مدیریت شهری، حمل و نقل شهری، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1136148>

