

## عنوان مقاله:

راهکارهای ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهری از دیدگاه اقتصادی و زیست محیطی

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محسن مرتضوی - گروه پیام نور واحد بوئین زهرا

ناصر تاجفر - کارشناس حسابداری شهرداری اسلامشهر

فرزاد طایفه - گروه امور فرهنگی دانشگاه علمی کاربردی

لیلا نگهدارپنیرانی - کارشناس حسابداری شهرداری اسلامشهر

## خلاصه مقاله:

رشد و گسترش شهرنشینی، مسائل، مشکلات و چالش هایی بر زندگی شهری تحمیل کرده است. تصادفات ازجمله مهمترین مشکلاتی هستند که با ورود اتومبیل و سیستم های حمل و نقل شهری و در قالب معضلات ترافیکی در شهرها نمود یافته اند. تصادف رویدادی چند علتی است و تأثیر همزمان چند عامل باعث وقوع تصادف میشود. به عبارتی، بروز تصادفات در راه های درونشهری به سبب وجود زنجیره های از علتها شامل علتها و عوامل انسانی، وسیله نقلیه و محیط اطراف است که هر یک مشتمل بر اجزای متعدد دیگری هستند بر همین اساس هدف اصلی پژوهش حاضر ارائه راهکارهای ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهری از دیدگاه اقتصادی با روش توصیفی می باشد. نتایج پژوهش نشان می دهد. طراحی و اجرای دقیق پروژه های ترافیکی یک گام موثر در این زمینه می باشد و با اجرای صحیح آن باید شاهد کاهش ترافیک شهری باشیم و لازم است نهایت ظرفیت های درون سازمانی در طراحی و اجرای پروژه های ترافیکی مورد استفاده قرار گیرد. نیاز است علاوه بر آموزش های فرهنگی لازم به شهروندان در رعایت قوانین، در برنامه ریزی ها و تصمیم گیری های مدیریتی عوامل زیر نیز از سوی بخش های ذی ربط مورد توجه قرار گیرد. و در انتها می توان چنین گفت با افزایش مالکیت خودرو و رشد سفرهای درون شهری، برنامه ریزی و مدیریت ترافیک به یکی از ملزومات مدیریت شهری تبدیل شده است. ساماندهی و بهسازی ترافیک معابر یکی از ابزارهای مدیریت ترافیک است که می تواند با استفاده از پتانسیل ها و ظرفیت های موجود و افزایش بهره وری سیستم ها، موجب کاهش تاخیر و تراکم ترافیک در شهرها گردد.

## کلمات کلیدی:

ساماندهی، برنامه ریزی، کنترل ترافیک شهری، دیدگاه اقتصادی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1136164>

