

عنوان مقاله:

توسعه حمل و نقل محور در حاشیه شهر مشهد (با تأکید بر حمل و نقل ریلی)

محل انتشار:

نهمین کنفرانس و دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

پروین تشکری صالح - دکتری اقتصاد

حمید تقی زاده - کارشناس ارشد شهرسازی- گرایش طراحی و برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

دسترسی حاشیه نشینان به مناطق مرکزی شهر، کمک شایانی به پرورش استعدادهای آنها و به تبع آندستیابی ایشان به فرصت های شغلی مناسب تر می باشد. مساله اصلی در این پژوهش، دسترسی هایمحدود بافت های حاشیه ای و کم برخوردار کلانشهر مشهد با وسعتی قریب به 3900 هکتار و جمعیتی بالغبر 920 هزار نفر به کانون های کار و فعالیت شهری است. هدف از انجام این پژوهش، ارائه پیشنهاداتی برای بهبود سطح زندگی در مناطق حاشیه نشین، ارتقاء از طریق شبکه ارتباطی و دسترسی راحت تر به وسایل حمل و نقل عمومی است. نتایج تحقیق نشان می دهد توسعه حمل و نقل محور در این مناطق می تواند میزان دسترسی به کاربری های تجاری، آموزشی، بهداشتی- درمانی و غیره را آسانتر نموده و همچنین استفاده بهینه از اراضی پیرامون ایستگاه های قطار شهری جهت ارائه خدمات و تولیدات ساکنین این مناطق، می تواند رهنمود خوبی در مدیریت هر چه بهتر مناطق کم برخوردار شهری ایجاد کند.

کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل محور، مناطق کم برخوردار، توسعه شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1138173>

