

عنوان مقاله:

مدیریت کامیون های حمل داخلی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با بهره گیری از روش تحلیلی SWOT

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی صنعت، تجارت و علوم دریایی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علی اکبر احمدی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

سروش خاکی پور - اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

میلاذ عیدانی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

خلاصه مقاله:

بودن یا نبودن در عرصه رقابت پذیر صنعت حمل و نقل دریایی و بندر داری به صورت کارا و ثمربخش مستلزم تعیین برنامه ریزی با دیدگاه استراتژیک بلند مدت با هدف هوشمندسازی و عملیاتی نمودن آن در تمامی سطوح مختلف بندری از طریق دیدگاه کاهش نیروی انسانی و کاهش استفاده از ابزار کاغذ می باشد که عدم بهره گیری از آن زمینه ساز حذف شدن از صنعت مذکور می گردد. در دنیای به شدت پویا و در حال تغییر، بنادر بدون استراتژی به کشتی بدون سکان در دریایی مواج تشبیه می شود. این تحقیق از لحاظ هدف کاربردی و توسعه ایست و از روش دلفی برای تحلیل، بررسی و نتیجه گیری استفاده شده است. جامعه آماری مشخص و تعداد اعضای نمونه بر اساس فرمول کوکران پس از آزمون اولیه (pretest) تعداد ۴۵ نفر به دست آمده است. ابزار اصلی جمع آوری متغیرهای پژوهش پرسشنامه می باشد. بمنظور تحلیل دادهها از فاکتورهای فراوانی، درصد، میانگین، انحراف معیار و ضریب تغییرات استفاده شده. ابتدا مجموعه عوامل داخلی و خارجی مؤثر بر روند فعالیت کامیون های حمل داخلی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) که شامل مجموعه نقاط قوت، ضعف، فرصت و تهدید شناسایی و سپس با استفاده از روش تحلیلی SWOT اقدام به رتبه بندی عوامل داخلی و خارجی و تعیین جایگاه بندر در ماتریس SWOT شده است. مطابق نتایج حاصل از این پژوهش جایگاه مدیریت کامیون های حمل داخلی در خانه III ماتریس نه خانه ای و در خانه II ماتریس چهارخانه ای قرار گرفته که استراتژی تهاجمی (رشد) و توسعه ای برای آن پیشنهاد گشته و در پایان مهمترین مزایای و استراتژی های کاربردی در جهت مدیریت کامیون های حمل داخلی با بهره گیری فناوری اینترنت اشیا بیان شده است.

کلمات کلیدی:

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، کامیون حمل داخلی، مدیریت، روش تحلیلی SWOT.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1140297>

