

عنوان مقاله:

بهینه سازی پروفیل بادامکبوسیلهی روش تحلیلی هوموتوپیی و تابع هدف انرژی اتلافی

محل انتشار:

نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

حمید محمدصدیقی - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید چمران اهواز

کوروش حیدری شیرازی - دانشیار گروه مهندسی مکانیک دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

سیستم بادامک- پیرو در موتور اتومبیل از محلهایی است که انرژی مصرفی آن قابل ملاحظه و در عملکرد موتور بسیار مؤثر است. انتخاب شکل هندسی خاصی برای پروفیل بادامک میتواند در تقلیل انرژی مصرفی سیستم مزبور نقش داشته باشد. در این مقاله پس از محاسبه معادله بهینه پروفیل بادامک با روش حساب تغییرات، پاسخ معادله دیفرانسیل غیرخطی به روش تحلیلی و با استفاده از روش هوموتوپیی بدست آمده و تطابق آن با روش عددی نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

پروفیل بادامک، بهینه سازی، روش تحلیلی هوموتوپیی، انرژی اتلافی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/114179>

