

عنوان مقاله:

مطالعه رفتاری خستگی دینامیکی ایمپلنت ستون فقرات از جنس Ti-6AL-4V

محل انتشار:

نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

سهند کارگرنژاد - مربی دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی ارومیه

ابرج میرزایی - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی ارومیه

فرامرز جوانرودی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

بهراد ویسی - مدیر تولید شرکت اتر ارتوپد ارومیه

خلاصه مقاله:

پایداری ستون فقرات توسط تثبیت کننده های ستون فقرات کمری شامل پیچ های پدیکال و میله می باشد. این فیکساتور عمل تثبیت کننده و پایداری بمنظور جلوگیری از انحراف ستون مهره را انجام می دهد. در این مقاله از سیستم تثبیت کننده ستون فقرات خلقی مدل کرپلتومی دو میله ای همراه با چهار پیچ استفاده شده است. در این تحقیق ابتدا ایمپلنت های ستون فقرات را از نظر متالورژی و همچنین رفتار مکانیکی ناشی از بارگذاری خستگی مورد آزمایش قرار می دهیم

کلمات کلیدی:

سیستم تثبیت کننده، ایمپلنت های ستون فقرات Ti6AL4V آزمون خستگی مکانیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/114251>

