

عنوان مقاله:

ارائه رویکرد کاربرد مواد بازیافتی در مخلوط های بتن آسفالتی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مکانیک، ساخت، صنایع و مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

پگاه جعفری حقیقت پور - دانش پژوه پسا دکتری عمران-راه و ترابری، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران،
ایران

علیرضا صفی خانی - کارشناسی ارشد عمران-راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده فنی و مهندسی

خلاصه مقاله:

روسازی های آسفالتی که در معرض بارگذاری ترافیکی و عناصر طبیعی مانند باران، نور خورشید و اکسیداسیون قرار دارد در معرض انواع خرابی ها و کاهش کیفیت سرویس دهی قرار می گیرند. برای رفع این نقیصه بهبود شرایط مخلوط های بتن آسفالتی مورد توجه می باشد و ایده استفاده از مواد دور ریختنی به عنوان اصلاح کننده مخلوط بتن آسفالتی جذاب میباشد. مدیریت پسماند به موضوعی تبدیل شده است که نگرانی های روزافزونی را در سطح جهان به وجود آورده است. فرآیند سوزاندن متداول، سبب افزایش گازهای گلخانه ای میگردد. محققان به طور مداوم در تلاشند تا راه های پایدار مدیریت و بازیافت مواد زائد را کشف کنند. بازیافت و استفاده مجدد از کارآمدترین روش ها در مدیریت پسماند است. صنعت روسازی یکی از بخشهای امیدوار کننده است، زیرا انواع مختلف زباله در حال بازیافت در مخلوط بتن آسفالتی می تواند استفاده گردد. در این مقاله مروری بر برخی از مواد زائد امیدوار کننده مانند ضایعات معدن سنگ مرمر، زباله های تخریب ساختمان، لاستیک خرد شده، روغن پخت و پز، نارگیل، سبزال، سلولز آجرهای زائد، سرامیک های زائد، ته سیگار و سنگدانه های بازیافتی آسفالت RAP و استفاده از آنها در مخلوط بتن آسفالتی مورد بررسی قرار گرفته است. بسیاری از کارشناسان این مواد زائد را بررسی کرده و تلاش کرده اند تا راه هایی برای استفاده از این پسماندها درون مخلوط بتن آسفالتی ارائه داده اند. نتایج برخی از تحقیقات قابل توجه مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و دید صحیحی نسبت به استفاده از این مصالح ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

مخلوط بتن آسفالتی، مصالح بازیافتی، RAP، روغن صنعتی، مقاومت خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1143405>

