

عنوان مقاله:

تاثیر بالشتک ها (USP) در ارتعاشات ایجاد شده در خطوط ریلی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مکانیک، ساخت، صنایع و مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

پگاه جعفری حقیقت پور - استادیار، دکترای تخصصی عمران - راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

امیرحسین نوروزی - دانشجوی کارشناسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

صفحات لاستیکی زیر تراورس در مناطق مختلفی از جهان بکار گرفته شده است، در اروپا گزارش شده است که پد های زیر تراورس در مسیرهای ریلی با سرعت بالا یک راه حل موثر با بهره وری فنی و اقتصادی ارایه می دهند، بطوری که این صفحات لاستیکی که در زیر تراورس ها نصب می شوند، تنش های حداکثری قایم که به صورت متمرکز ناشی از عبور ناوگان که به لایه بالاست و زیر بلاست وارد می شود را کاهش داده و بصورت جانبی و یکنواخت تر به بالاست های مجاور خود انتقال می دهند که برای درک این موضوع از مدل سازی المان گسسته (DEM) با دید میکرومکانیکی استفاده شده است. و همچنین در بررسی های انجام شده با استفاده از آزمایش تراورس منفرد ثابت شده بکارگیری این صفحات لاستیکی از نوع سخت در مسیرهایی با قوس های تند که بحث مقاومت جانبی خط حایز اهمیت می باشد منجر به افزایش مقاومت جانبی خط شده است در این حال در بررسی دیگری مشخص شده است استفاده از این صفحات باعث کاهش کاربوگیشن خط و کاهش صدا و ارتعاشات خطوط بالاستی شده است دراین مقاله با مرور ادبیات فنی موجود در این زمینه به بررسی مطالعات میدانی صورت گرفته پرداخت می شود.

کلمات کلیدی:

صفحات لاستیکی زیر تراورس، کاهش نیروهای حداکثر قایم بر تراورس، افزایش مقاومت جانبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1143421>

