

## عنوان مقاله:

بررسی ارتعاشات پیچشی شفتهای غیریکنواخت مخروطی با روش مدلسازی هیبریدی

## محل انتشار:

نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

## نویسندگان:

انوشیروان فرشیدیان فر - دانشیار گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فردوسی مشهد

امین ثقفی - دانشجوی دکتری مکانیک، دانشگاه فردوسی مشهد

سیدیوسف بروغنی - استادیار گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه بیرجند

ایمان ثقفی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

## خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی و تحلیل ارتعاشات پیچشی شفتهای غیریکنواخت مخروطی به روش مدلسازی هیبریدی 1 میپردازد. روش هیبریدی یک روش تحلیلی و بر اساس روش مدلسازی به کمک المانهای گسترده و متمرکز (DLMT) میباشد. ماتریس انتقال برای یک المان گسترده مخروطی محاسبه و در روش DLMT به کار گرفته میشود. ارتعاشات پیچشی چند سیستم تحلیل میگردد. برای بررسی صحت و دقت روش ارائهشده، نتایج عددی بدست آمده از این روش با نتایج روشهایی مانند روش اجزاء محدود و روش تحلیلی ارائه شده در مقالات دیگر مقایسه میگردد

## کلمات کلیدی:

ارتعاشات پیچشی، مدلسازی هیبریدی DLMT، ماتریس انتقال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/114365>

