

## عنوان مقاله:

برنامه‌ریزی راهبردی توسعه یکپارچه حمل‌ونقل منطقه‌ای (مطالعه موردی استان کرمان)

## محل انتشار:

فصلنامه جغرافیا و برنامه‌ریزی، دوره 24، شماره 73 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 27

## نویسندگان:

صابر محمدپور - استادیار گروه شهرسازی دانشکده معماری و هنر- دانشگاه گیلان (نویسنده مسیول)

سارا امیری - کارشناسی ارشد گروه شهرسازی دانشگاه گیلان

نادر زالی - دانشیار گروه شهرسازی و معماری دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

برنامه‌ریزی راهبردی شامل استراتژی‌ها و اهدافی است که به منظور مدیریت، نگهداری و تأمین مالی سیستم حمل‌ونقل به روش‌هایی خلاقانه و پایدار عمل می‌کند. هدف برنامه راهبردی ترویج سیستم حمل‌ونقل متوازن و متعادلی است که انتخاب‌هایی پایدار را ارائه می‌دهد. از طرفی هم این موضوع پرداختن به رویکردهایی که حمل‌ونقل را به سمت پایداری اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی سوق دهد، ضروری می‌سازد و یکی از این رویکردها یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل است. استان کرمان به دلیل عدم برنامه‌ریزی مناسب در بخش حمل‌ونقل، به جایگاه واقعی خویش دست نیافته است. در این میان نیاز به ایجاد یک ظرفیت برنامه‌ریزی راهبردی مناسب و تغییر سبک برنامه‌ریزی موجود وجود دارد. پژوهش حاضر از جهت هدف، تحقیقی کاربردی است که در جهت برنامه‌ریزی راهبردی توسعه یکپارچه حمل‌ونقل منطقه‌ای در استان کرمان می‌کوشد. همچنین از نظر ماهیت و روش اکتشافی-توصیفی-تجویزی است. جهت دستیابی به اطلاعات عمدتاً از طریق مراجعه به متون موجود، کتب درسی، اسناد و مدارک و مقالات خواهد بود و از روش اسنادی استفاده شده است. همچنین در ادامه برای تکمیل اطلاعات از روش‌های میدانی همچون استفاده از پرسش‌نامه و از روش مصاحبه استفاده شده است. در پژوهش حاضر، با استفاده از نظر کارشناسان از طریق مدل دلفی (Delphi) و تکنیک سوات (SWOT) تعدادی راهبرد جهت بهبود شرایط فعلی یکپارچگی حمل‌ونقل منطقه داده شده است.

## کلمات کلیدی:

برنامه‌ریزی راهبردی، حمل‌ونقل یکپارچه، حمل‌ونقل منطقه‌ای، SWOT، کرمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146005>

